

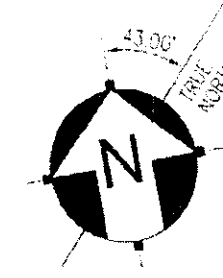


إدارة المشاريع

قسم مشاريع القطاع الخاص

نموذج رقم ( ٤ )

نموذج لغرفة سائق




— بهيئات الموقع العام :

فضلاً عن توضيح الهيئات المطلوبة

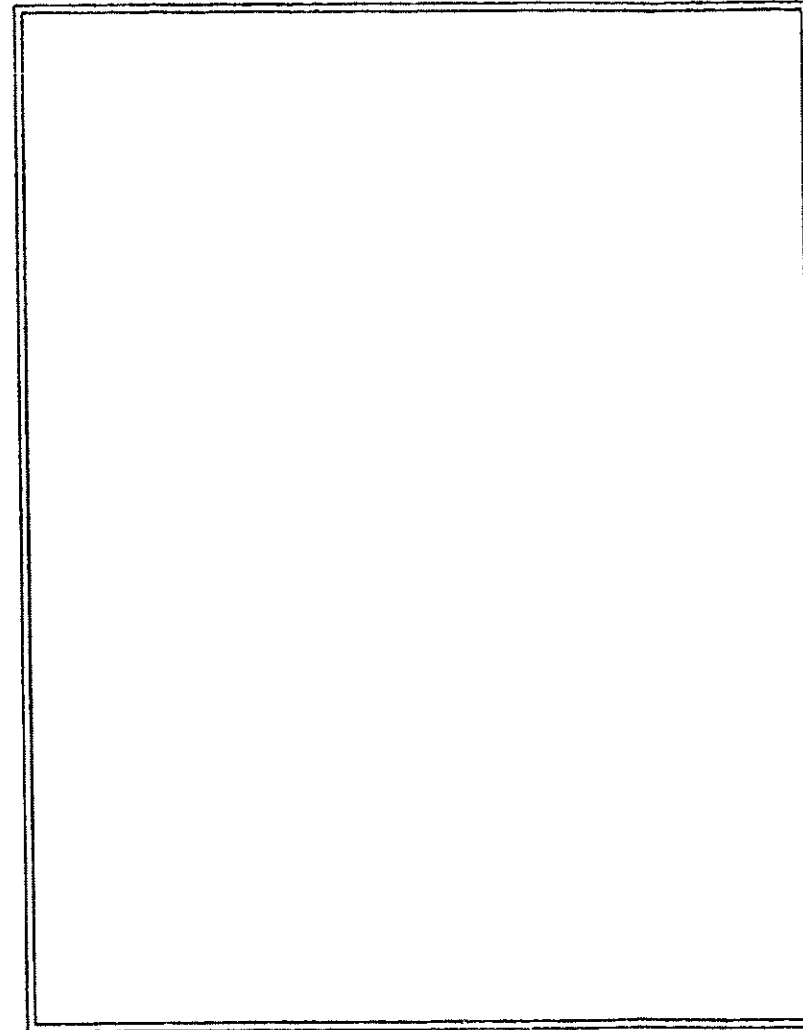
على المخطط الموضح :

- ١- الحدود و الأطوال
- ٢- المدخل الرئيسي
- ٣- المداخل الجانبية
- ٤- موقع المخرج
- ٥- مكان المبنى العاشر
- ٦- الموقع المقترح للمالحق المطلوب

	ادارة المشاريع قسم توزيع القطع العام
تصميم رقم ( ٤ )	
تصميم لبرنامج سائق	
الرسومات المعمارية	
PAGE 1/7	

الحد الشمالي (-----)

الطول (----- م )

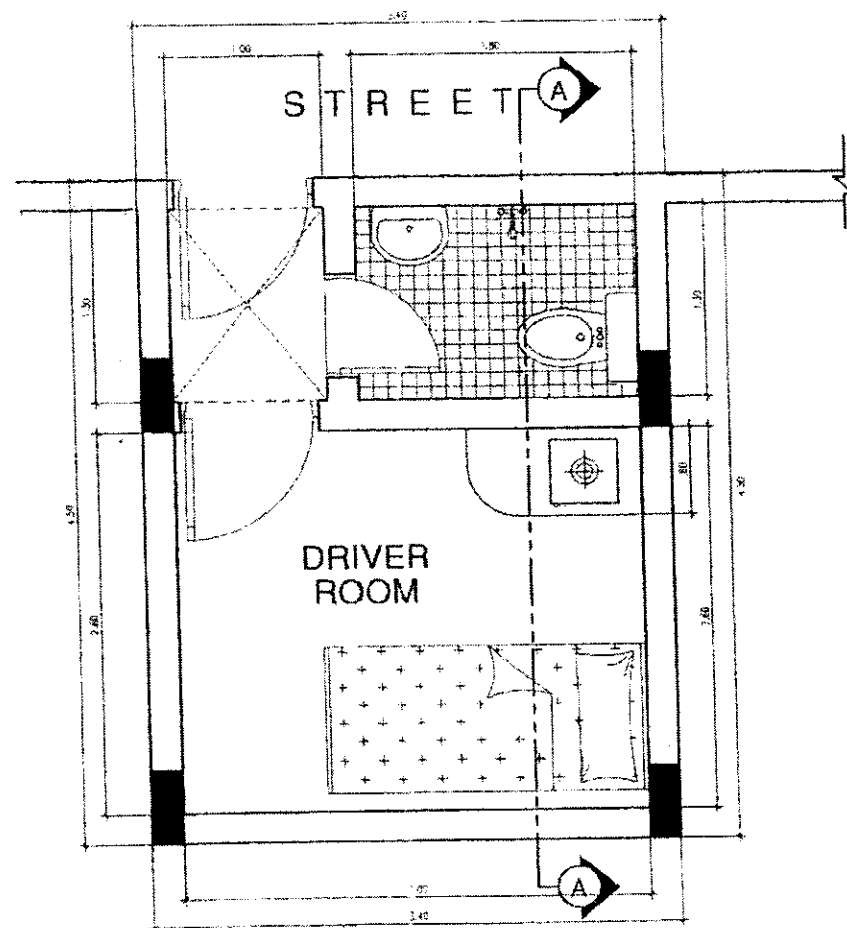


الحد الجنوبي (-----)

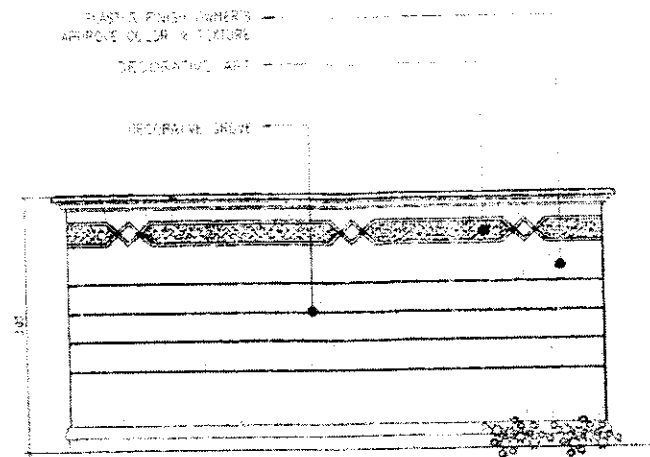
الطول (----- م )

الحد الغربي (-----)  
الطول (----- م )

الحد الشرقي (-----)  
الطول (----- م )

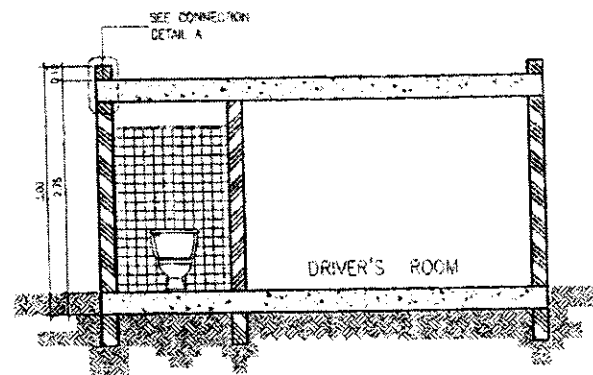


DRIVER'S ROOM  
**GROUND FLOOR PLAN**  
 SCALE 1:25 METERS

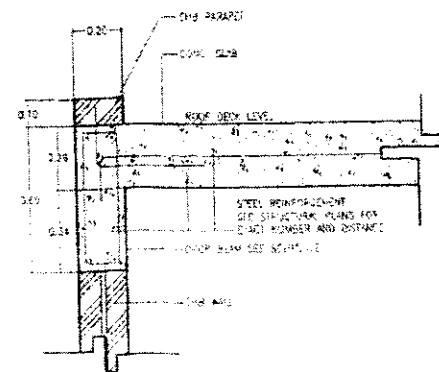


DRIVER'S ROOM  
**FRONTSIDE PLAN**  
 SCALE 1:25 METERS

مراعاة تناسق ألوان الواح الحوائط و مواد التشطيبات  
 مع المبنى القائمة في الموقع



DRIVER'S ROOM  
**SECTION THRU A-A**  
 SCALE 1:25 METERS



**CONNECTION DETAIL A**  
 SCALE

**AREA OF COMPUTATION:**

TOTAL LOT AREA =	-----
AREA OF EXISTING BUILDING =	-----
CARPET AREA =	-----
TOTAL SHADED AREA =	-----
PERCENTAGE OF LOT TO TOTAL SHADED AREA =	-----


**PROPOSED NEW ANNEX:**

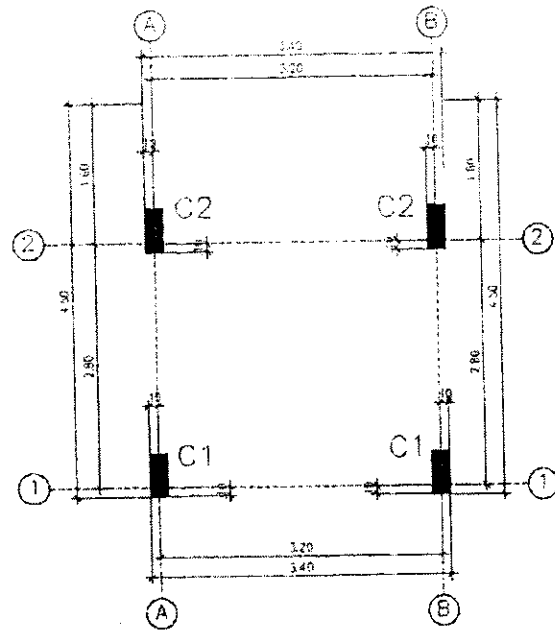
NEW ANNEX AREA =	19.30 SQ. M.
PERCENTAGE OF LOT TO NEW ANNEX AREA =	-----

**PROPOSE TOTAL AREAS :**

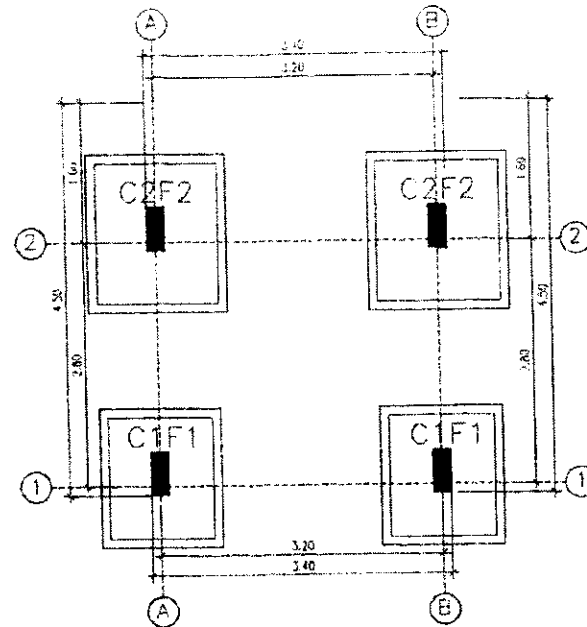
NEW TOTAL BUILDING AREA =	-----
PERCENTAGE OF LOT TO TOTAL SHADED AREA =	-----

فضلا احكم الملاحظات المطلوبة

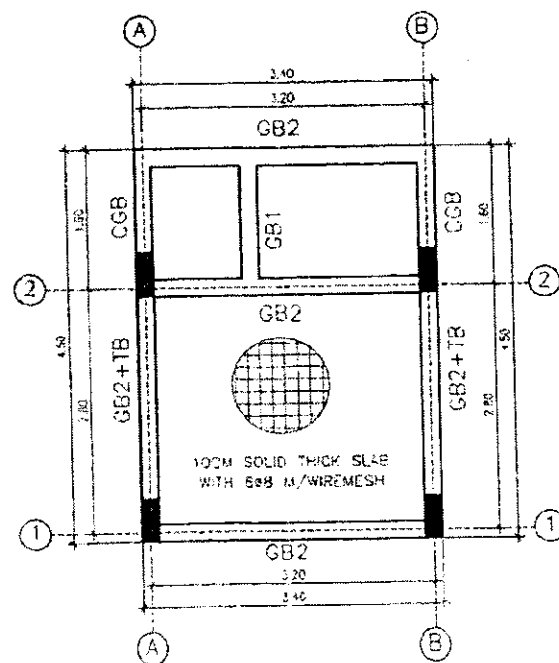
	ادارة المشاريع قسم مشاريع القطاع الخاص
	نموذج رقم ( 4 ) نموذج لدراسة سائق
الخريجات المساربية	
PAGE 1/1	



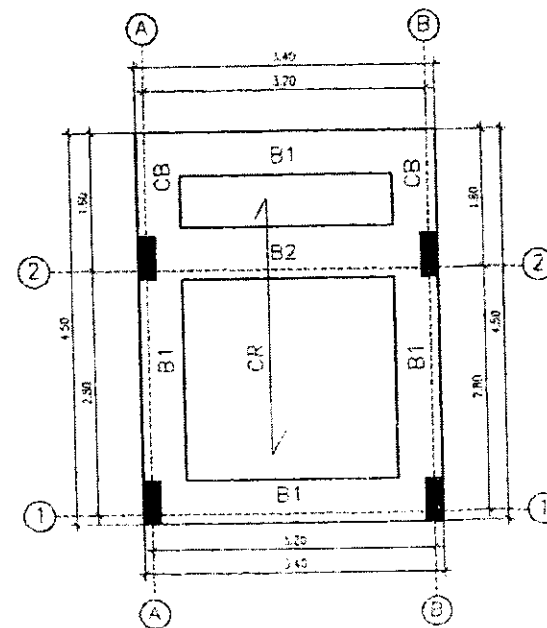
DRIVER'S ROOM  
**AXIS OF COLUMN**  
 SCALE 1:50 METERS



DRIVER'S ROOM  
**FOUNDATION PLAN**  
 SCALE 1:50 METERS




DRIVER'S ROOM  
**GRADE BEAM FRAMING**  
 SCALE 1:50 METERS



DRIVER'S ROOM  
**ROOF FRAMING PLAN**  
 SCALE 1:50 METERS

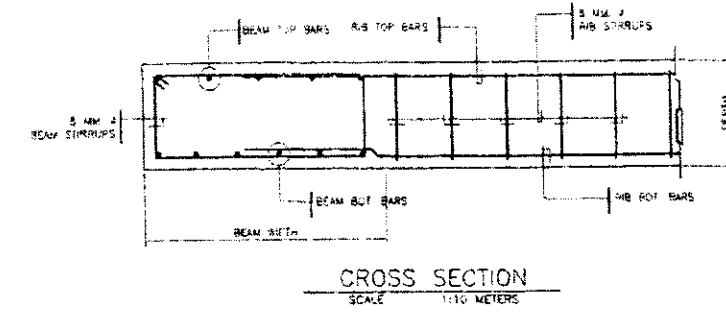
**FOUNDATION DESIGN DATA:**

1. DESIGN SOIL BEARING CAPACITY FOR FOUNDATION SHALL BE TAKEN AS 10 TONS/M<sup>2</sup>.
2. ALL FILL MATERIALS OR BACKFILL SOILS SHALL BE PLACED IN SUCCESSIVE HORIZONTAL LAYER OF NOT MORE THAN 200 MM. THICK & SHALL BE COMPACTED TO 95% MAXIMUM DRY DENSITY.
3. ALL CONCRETE SURFACE DIRECTLY IN CONTACT WITH OR EXPOSED TO SOIL SHALL BE COATED WITH 2 COATS OF BITUMINOUS PAINT EXCEPT THE UNDERSIDE OF FOOTINGS, GRADE BEAMS AND SLABS. WHERE POLYETHYLENE PLASTIC SHEETS PROOFING MEMBRANE SHALL BE USED.
4. REINFORCEMENT SHALL BE DEFORMED BARS CONFORMING TO ASTM A-615 GRADE 60 WITH A YIELDING STRESS F<sub>y</sub>=414 MPa.
5. REBAR SPLICING SHALL BE 60 (BAR DIAMETER).
6. LATERAL LOADS:
  - a) WINDLOAD = 0.83 KN/M<sup>2</sup>.
7. ALL CONCRETE TO HAVE A MINIMUM CYLINDER STRENGTH OF 25 MPA (3600 PSI).
8. CEMENT SHALL BE SULPHATE RESISTANT CONFORMING TO ASTM C-150 TYPE V FOR ALL CONCRETE WORKS.
9. COVER TO REINFORCEMENT:
  - GRADE BEAM TOP & BOT. = 75 mm.
  - GRADE BEAM SIDES = 75 mm
  - SLAB = 20 mm
  - FOUNDATION = 75 mm.
  - COLUMNS (BELOW GRADE) = 75 mm.
  - COLUMNS (ABOVE GRADE) = 40 mm.
10. FOUNDATION CONCRETE SHALL BE PLACED AFTER THE ENGINEER HAS INSPECTED AND APPROVED THE SUBGRADE PREPARATION.

 <p style="text-align: center;">ادارة المشاريع          قسم مشاريع القطاع الخاص</p>
<p>نموذج رقم ( 4 )</p> <p>نموذج لفرضه سابق</p>
<p>المهندسات اللواتي اشرفه</p>
<p>PAGE 3/7</p>

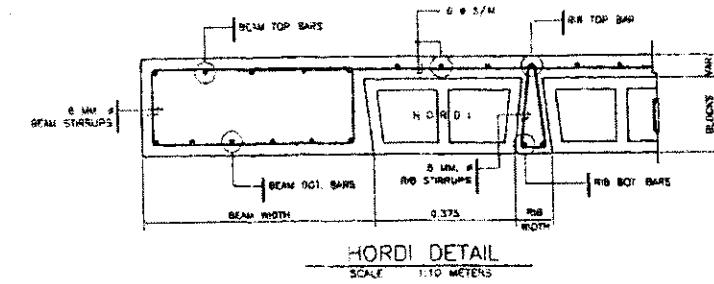
### SCHEDULE OF BEAMS

CODE	SECTION		BOTTOM BARS		TOP BARS		SPECIAL BARS		STIRRUPS	REMARKS
	WIDTH	DEPTH	CONTINUOUS	ADDITIONAL	CONTINUOUS	ADDITIONAL	SIDE BARS	EDGE BARS		
B1	50	28	5 Ø16	---	5 Ø16	---	---	---	7 Ø8/M	
B2	60	28	5 Ø16	---	5 Ø16	---	---	---	7 Ø8/M	
CB	50	28	7 Ø16	---	4 Ø16	---	---	---	7 Ø8/M	
CR	12	28	2 Ø12	---	2 Ø12	---	---	---	6 Ø8/M	



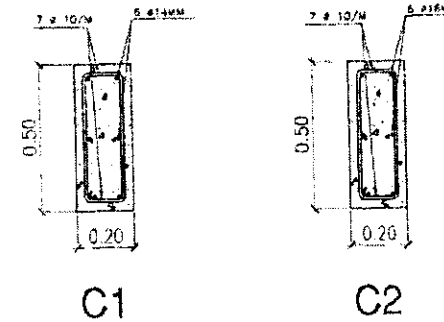
### SCHEDULE OF GRADE BEAMS

CODE	SIZE		STEEL BARS				STIRRUPS	REMARKS
			TOP BARS		BOTTOM BARS			
	WIDTH	DEPTH	CONTINUOUS	ADDITIONAL AT MIDSPAN	CONTINUOUS	ADDITIONAL AT CONT SUPPORT		
GB1	25	50	2 Ø16	---	2 Ø16	---	7 Ø8/M	
GB2	25	50	4 Ø16	---	3 Ø16	---	7 Ø8/M	
TB	25	50	5 Ø16	---	4 Ø16	---	7 Ø8/M	
CGB	25	50	5 Ø16	---	3 Ø16	---	7 Ø8/M	



### SCHEDULE OF FOOTINGS

CODE	P. C. C.			R. C. C.			STEEL BARS		TOP BARS		REMARKS
	LENGTH	WIDTH	DEPTH	LENGTH	WIDTH	DEPTH	SHORT DIRECTION	LONG DIRECTION	SHORT DIRECTION	LONG DIRECTION	
F1	160	120	10	140	110	50	7Ø14/M'	7Ø14/M'	2 Ø14	3 Ø14	ISOLATED
F2	170	140	10	150	120	50	7Ø14/M'	7Ø14/M'	2 Ø14	3 Ø14	ISOLATED



### SCHEDULE OF COLUMNS

CODE	SIZE		COLUMN REINFORCEMENT	STIRRUPS	ADD STIRRUPS	REMARKS
	WIDTH	LENGTH				
C1	20	50	6 Ø14	7 Ø10/M	---	
C2	20	50	6 Ø16	7 Ø10/M	---	

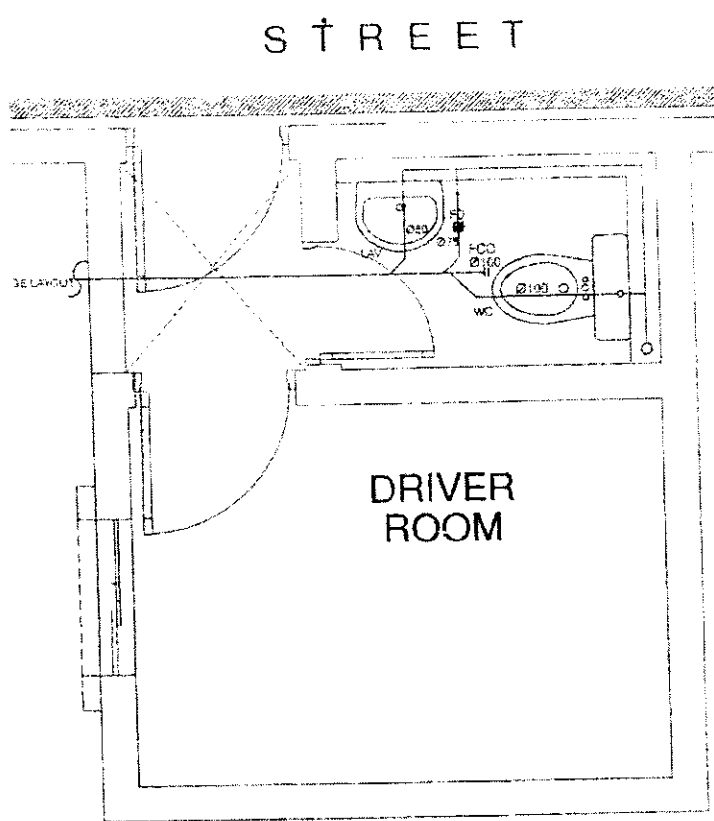
DETAIL OF COLUMNS  
SCALE: N.T.S.

ادارة المشاريع  
قسم مشاريع العطاء الخاص

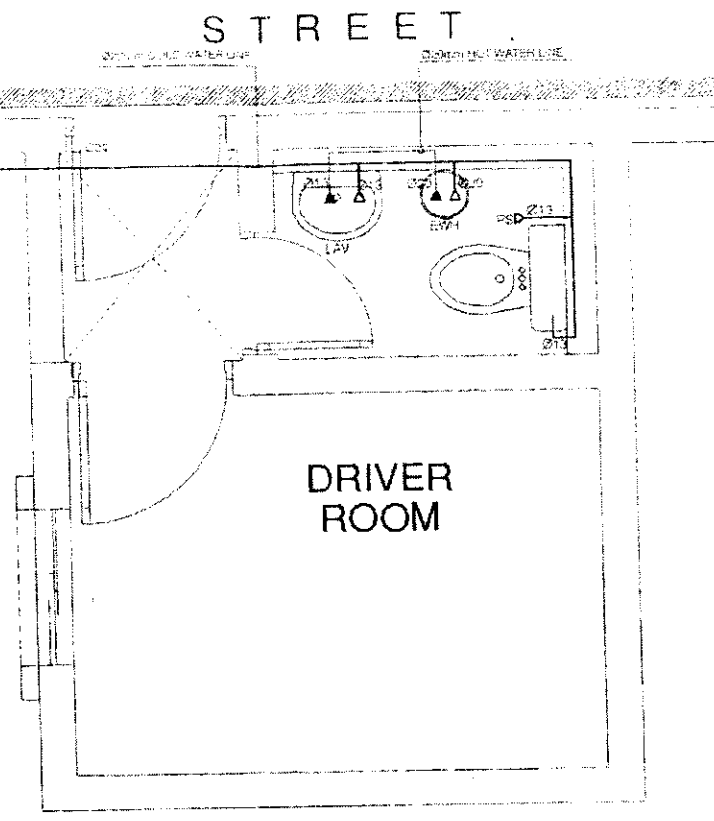
تمويل رقم ( ٤ )  
تمويل لشركة سياتش

المسؤولية الهندسية

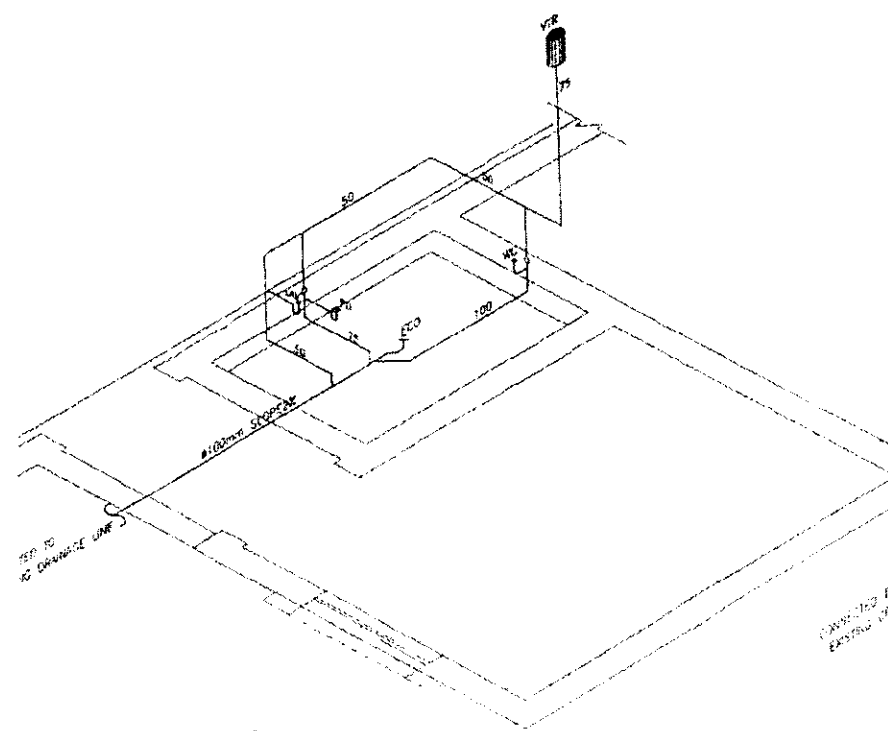
PAGE 4/7



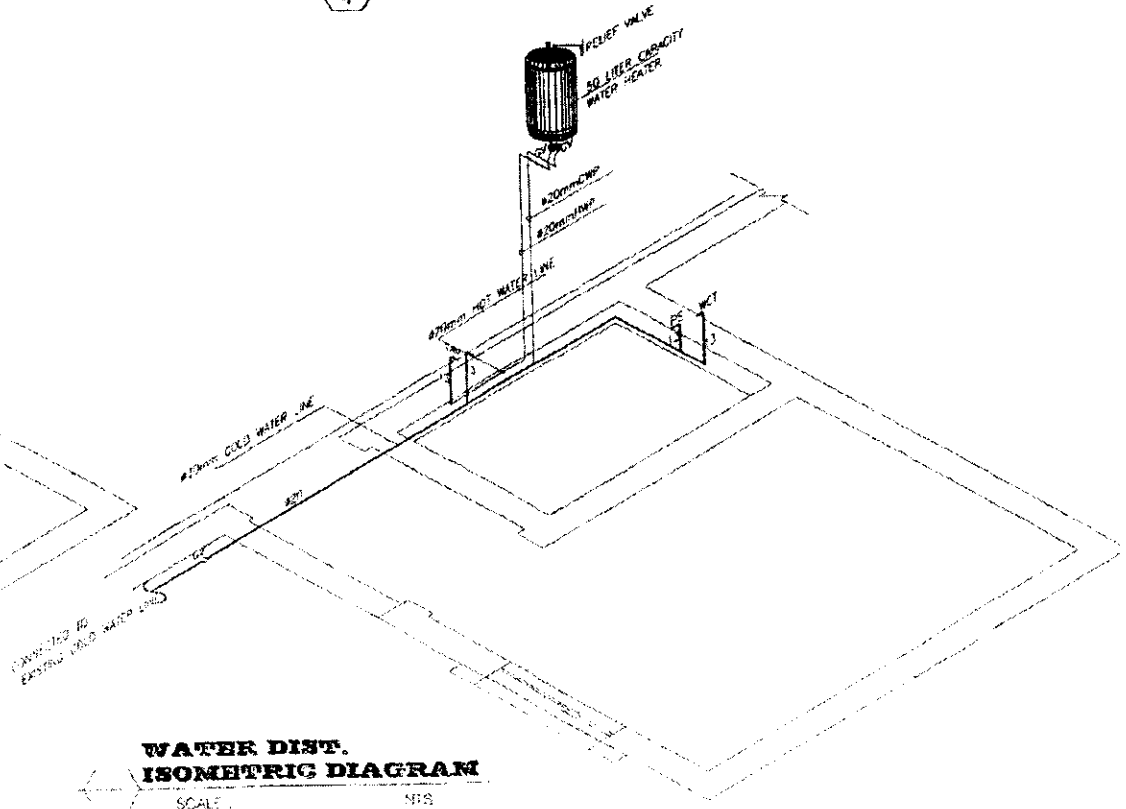
DRIVER ROOM  
**DRAINAGE LAYOUT**  
 SCALE 1:100 METERS



DRIVER ROOM  
**WATER DIST. LAYOUT**  
 SCALE 1:100 METERS



**DRAINAGE ISOMETRIC DIAGRAM**  
 SCALE NTS



**WATER DIST. ISOMETRIC DIAGRAM**  
 SCALE NTS

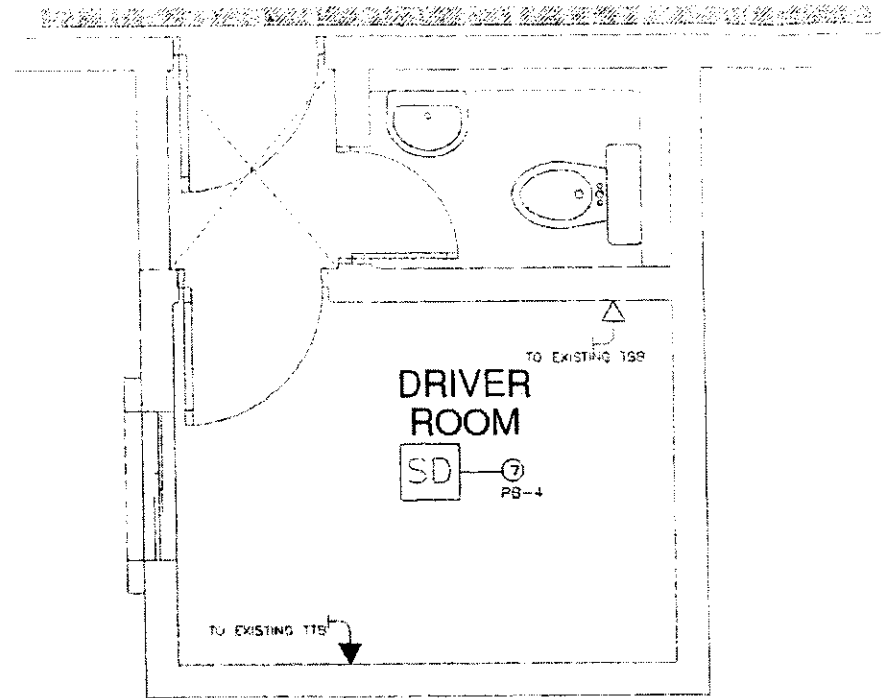


ادارة المشاريع  
 قسم مشاريع القطع الخاص

تموضع رقم ( ٤ )  
 تموضع لشرطة ساتوي

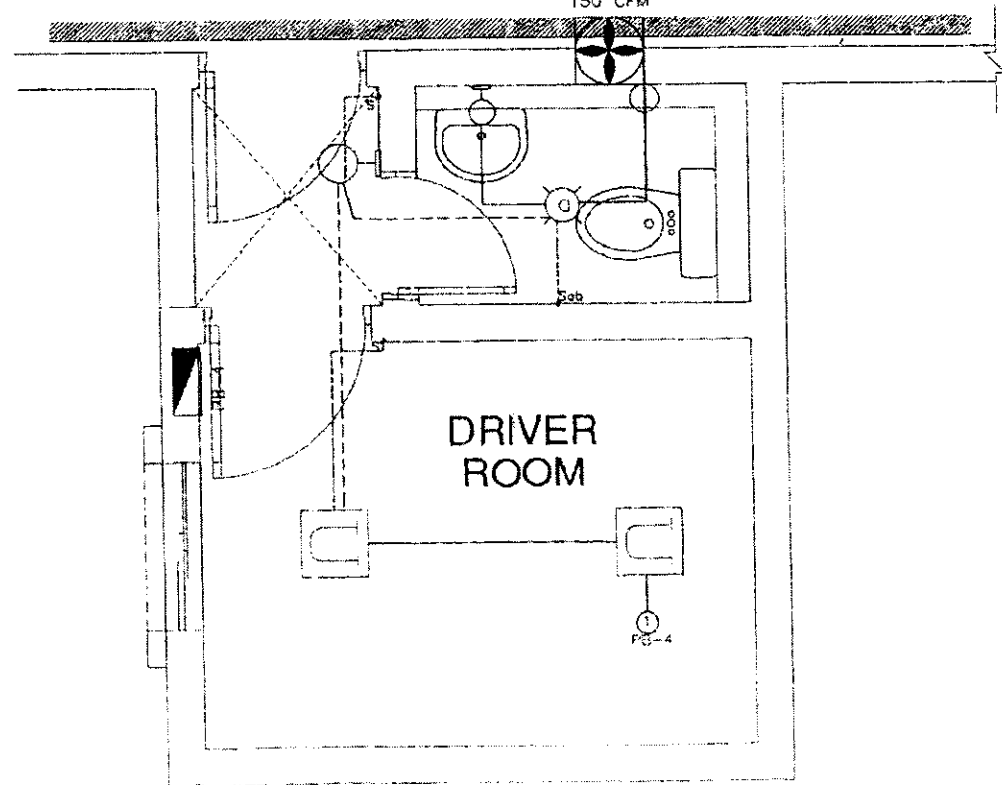
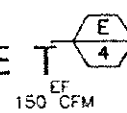
الرسومات المعتمدة

STREET



DRIVER ROOM  
**AUXILIARY LAYOUT**

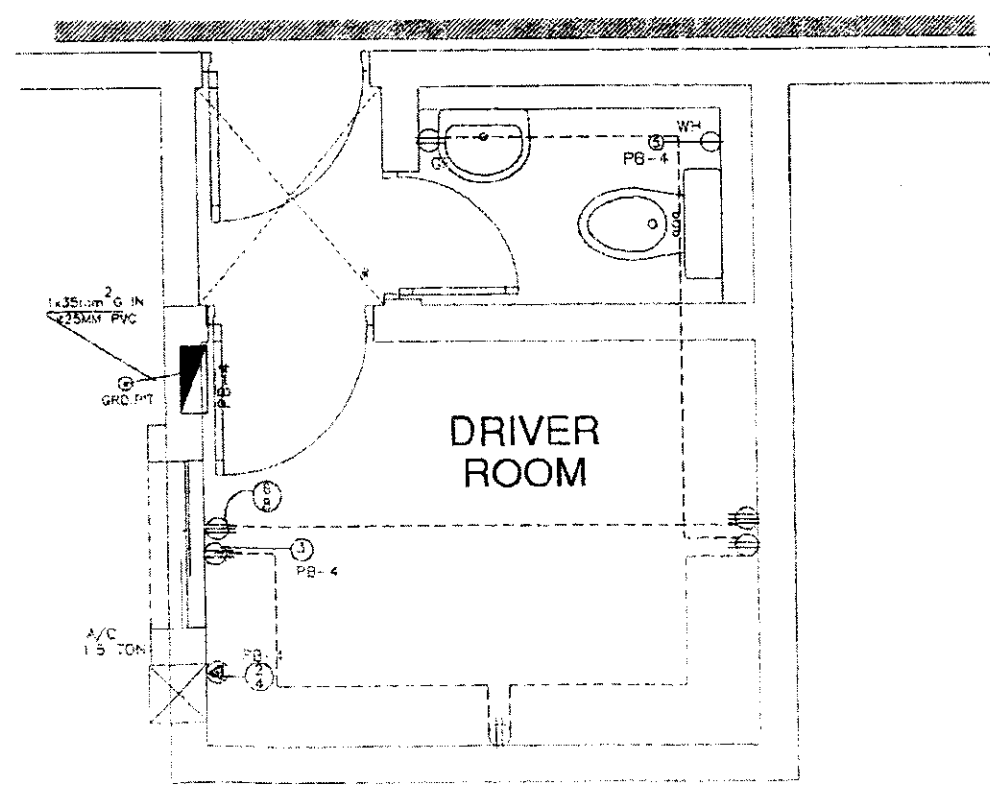
STREET



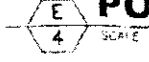
DRIVER ROOM  
**LIGHTING LAYOUT**



STREET



DRIVER ROOM  
**POWER LAYOUT**



	<p>ادارة المشاريع قسم مشاريع القطيع الخامس</p>
<p>تمديد رقم ( 8 ) شبكة الكهرباء</p>	
<p>المشروعات الحكومية</p>	
<p>PAGE E/7</p>	

